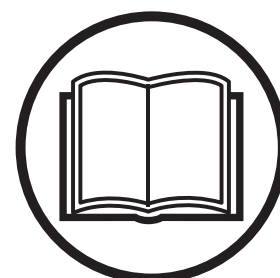




Instrukcja obsługi **Soff-Cut 4000**

Przed przystąpieniem do pracy z maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



PL

DEFINICJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji symbol alarmu, po którym następują słowa sygnałowe OSTRZEŻENIE i UWAGA używane są do określenia informacji dotyczących zagrożeń, które mogą spowodować śmierć poważne obrażenia i/lub zniszczenie mienia.

Te słowa sygnałowe oznaczają:



OSTRZEŻENIE wskazuje na zagrożenie, które, jeśli się go nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA wskazuje na zagrożenie, które, jeśli się go nie uniknie, może spowodować drobne lub umiarkowane obrażenia ciała.

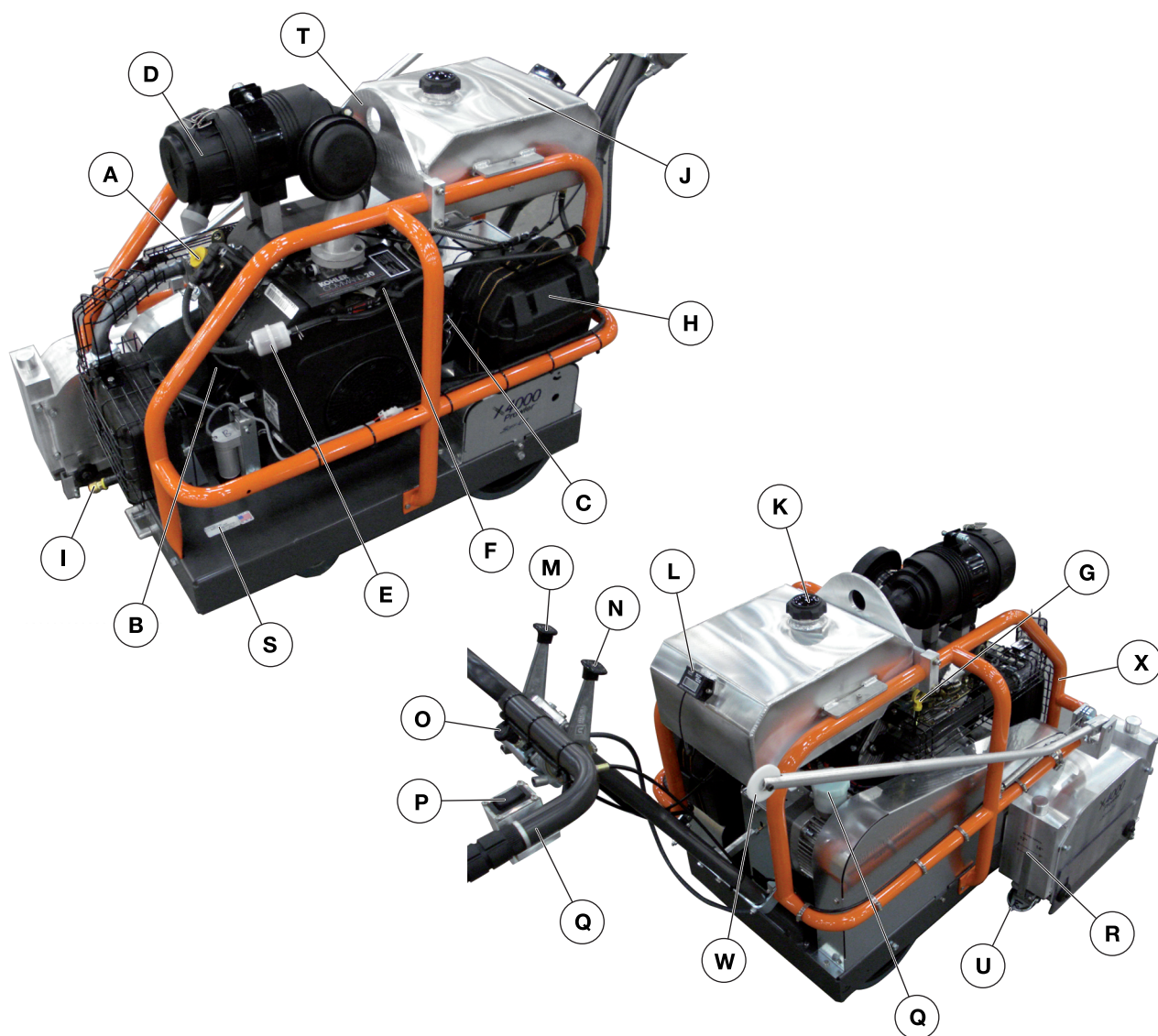
NOTATKA wskazuje na komunikat nie związany z obrażeniami ciała.

SPIS TREŚCI

Spis treści

DEFINICJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
SPIS TREŚCI	3
CO JEST CO?	4
Nazwy poszczególnych elementów maszyny	4
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	5
Wstęp	5
Kieruj się zawsze zdrowym rozsądkiem	5
Środki ochrony osobistej	5
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	6
Ogólne zasady bezpieczeństwa	6
MONTAŻ I REGULACJE	8
Rozpakowanie	8
Rozładunek	8
Montaż tarczy tnącej i tarczy poślizgowej	9
PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM	10
Właściwe paliwo	10
Olej silnikowy	10
Hydrostatyczny olej przekładniowy	10
DZIAŁANIE	11
Start	11
Działanie	11
Zatrzymanie	12
Transport	12
Nacinanie przerw przeciwskurczowych	13
Maksymalizacja systemu Soff-Cut	13
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	14
Piła powoduje kruszenie i rozluźnienie powierzchni cięcia	14
Silnik pracuje nierówno, strzela lub nie może osiągnąć pełnych obrotów	14
Nie można uruchomić silnika	14
Piła ściąga w jedną stronę podczas cięcia	14
KONSERWACJA	15
Czyszczenie	15
Plan konserwacji	15
Olej silnikowy	15
Konserwacja silnika	15
Olej przekładniowy	15
Położenie neutralne przekładni	16
Akumulator	16
Oslony	16
Tarcza diamentowa	16
Tarcza poślizgowa	16
Elementy sterowania piły	16
Paski	16
Łożyska wałka tarczy	16
DANE TECHNICZNE	17
Ciężar i wymiary Soff-Cut 4000	17
Silnik	17
Dane dot. dźwięku	17
Tarcze	17

CO JEST CO?



Nazwy poszczególnych elementów maszyny

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| A. Korek wlewu oleju | M. Dźwignia prędkości posuwu piły |
| B. Filtr oleju | N. Dźwignia ramienia prowadnicy |
| C. Wyłącznik silnika | O. Dźwignia gazu |
| D. Filtr powietrza | P. Przełącznik głębokości pracy |
| E. Filtr paliwa | Q. Korek wlewu oleju przekładniowego |
| F. Dźwignia ssania | R. Wskaźnik głębokości cięcia |
| G. Prętowy wskaźnik poziomu oleju | S. Numer modelu i numer seryjny |
| H. Przedział akumulatora | T. Punkt podnoszenia |
| I. Przewód spustowy oleju | U. Prowadnica tylna |
| J. Zbiornik paliwa | V. Prowadnica przednia |
| K. Korek wlewu paliwa | W. Uchwyt sterowniczy |
| L. Licznik godzin / obrotomierz | X. Klatka zabezpieczająca |

Wstęp

Model Soff-Cut 4000 został zaprojektowany jako wysokiej wytrzymałości użytkowa, przemysłowa piła do betonu chodnikowego Ultra Early Entry.

Opatentowany system cięcia na sucho Soff-Cut Ultra Early Entry kontroluje przypadkowe pękanie betonu poprzez wczesne cięcie, zazwyczaj w ciągu jednej lub dwóch godzin od zakończenia procesu wykańczającego.

Opatentowany, charakteryzujący się niskim poziomem hałasu i pylenia blok tarczy oraz technologia tarczy poślizgowej w połączeniu z ostrzami Husqvarna umożliwiają cięcie na wczesnym etapie już tego samego dnia przy minimalnej ilości odprysków.

Piła posiada własny napęd oraz ręczne sterowanie większością funkcji.

Jest to piła uruchamiana elektrycznie wyposażona w elektryczne sterowanie głębokością pracy.

Kieruj się zawsze zdrowym rozsądkiem

Nie jest możliwe omówienie wszystkich sytuacji, w jakich potencjalnie możesz się znaleźć. Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nic nie zastąpi jednak doświadczenia i profesjonalnych umiejętności. W razie niepewności zasięgnij porady eksperta. Zwróć się w tym celu do punktu sprzedaży, warsztatu serwisowego lub doświadczonego użytkownika piły. Nigdy nie podejmuj się zadań przekraczających Twoje siły i umiejętności!

Jeśli nie znasz tego produktu upewnij się, że dokładnie zrozumiałeś działanie jego funkcji i przećwicz wszystkie operacje oraz sposoby obchodzenia się przed rozpoczęciem pracy z tym urządzeniem. Zapoznaj się z urządzeniem w obecności doświadczonego operatora. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje.

Jeśli po przeczytaniu tych instrukcji nadal nie czujesz się pewnie w kwestii procedur operacyjnych NIE obsługuj urządzenia do momentu skonsultowania się z doświadczonym operatorem.

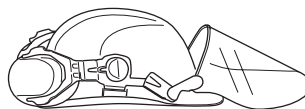
Jeśli masz dalsze pytania, możesz skontaktować się z najbliższym punktem Husqvarna Construction Products wyszukując jego lokalizację w Internecie pod adresem: www.husqvarnacp.com.

Środki ochrony osobistej

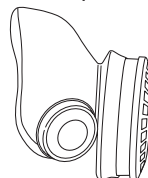


OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

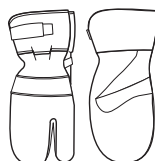
- Kask ochronny
- Ochronniki słuchu
- Okulary ochronne lub siatka ochronna na twarz



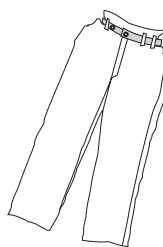
- Maski przeciwpyłowej



- Mocne, przeciwpoślizgowe rękawice ochronne.



- Dopasowana, mocna i wygodna odzież robocza, zapewniająca pełną swobodę ruchów.



- Stosuj nogawice ochronne zalecane do pracy przy cięciu danego materiału.
- Obuwie wysokie z podnoskami stalowymi i podeszwami przeciwpoślizgowymi.



- Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub innym, nie przeszkolonym osobom na użytkowanie lub serwisowanie urządzenia.

Nigdy nie pozwalaj używać maszyny innej osobie nie upewniwszy się, że przyswoiła sobie ona treść Instrukcji obsługi.

Nigdy nie używaj maszyny, gdy jesteś zmęczony bądź znajdujesz się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą wpływać ujemnie na wzrok, zdolność oceny sytuacji i panowanie nad wykonywanymi ruchami.



OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.

Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały.

Nigdy nie pozwalaj używać maszyny innej osobie nie upewniwszy się, że przyswoiła sobie ona treść Instrukcji obsługi.

Nigdy nie używaj maszyny, gdy jesteś zmęczony bądź znajdujesz się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą wpływać ujemnie na wzrok, zdolność oceny sytuacji i panowanie nad wykonywanymi ruchami.



OSTRZEŻENIE! NIEBEZPIECZEŃSTWO UDUSZENIA. Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.



OSTROŻNIE! ZAGROŻENIE DLA SŁUCHU. W trakcie normalnej pracy urządzenia, operator może być narażony na oddziaływanie hałasu na poziomie równym lub wyższym niż 85 dB(A). Używaj ochronniki słuchu.



OSTRZEŻENIE! Nie stosowanie się do poniższych ostrzeżeń może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci!

Bezpieczeństwo osób

- Przed rozpoczęciem użytkowania piły przeczytaj niniejsze instrukcje ze zrozumieniem.
- Należy zawsze używać zatwierdzonych środków ochrony słuchu, oczu, głowy i dróg oddechowych.
- Zakładaj buty na antypoślizgowych podszewkach, aby zapewnić stabilną postawę. Zalecane są buty ze stalowymi podnoskami.
- Zakładaj gumowe rękawice robocze, aby uniknąć kontaktu z mokrym betonem, co może być przyczyną poważnego podrażnienia skóry.
- Dowiedz się w jaki sposób można szybko zatrzymać pilę w sytuacji awaryjnej.
- Trzymaj wszystkie części ciała z dala od ostrza i innych ruchomych elementów. Nie noś luźnych ubrań, biżuterii, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome. Zakrywaj długie włosy odpowiednimi nakryciami głowy.
- Zachowaj ostrożność przy załadunku i wyładunku piły.
- Bądź czujny. Zachowaj świadomość działania piły. Kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie obsługuj piły kiedy jesteś zmęczony lub po zażyciu wszelkich substancji wpływających niekorzystnie na sprawność fizyczną lub racjonalną ocenę.
- Nie wychylaj się nadmiernie. Przez cały czas zachowaj właściwe ustawienie stóp i równowagę.

Bezpieczeństwo miejsca pracy

- Nigdy nie używać piły do zastosowań lub prac, w zakresie których nie jesteś przeszkolony lub nie masz nadzoru.
- Trzymaj odwiedzających, dzieci i zwierzęta z dala od obszaru pracy.
- Przestrzegaj wszystkich przepisów bezpieczeństwa podczas obchodzenia się z paliwem. Benzyna jest łatwopalna, a jej opary mogą wybuchnąć jeśli zostaną podpalone. Nie napełniaj zbiornika wewnątrz budynku, lub w miejscu o słabej wentylacji. Przenoś paliwo w bezpiecznych pojemnikach. Przed uzupełnieniem paliwa wyłącz silnik i zaczekaj aż ostygnie. W przypadku rozlania na pilę paliwa wytrzyj ją do sucha. Zawsze przed uruchomieniem silnika odsuń się od obszaru tankowania. Nie palić podczas tankowania.
- Nie obsługuj piły podczas palenia lub przebywania w pobliżu otwartego płomienia.
- Nie obsługuj piły w obszarach, w których znajdują się palne materiały lub opary. Podczas pracy mogą powstać iskry, które mogą spowodować pożar lub wybuch.
- Obsługuj tylko w obszarach o dobrej wentylacji. Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

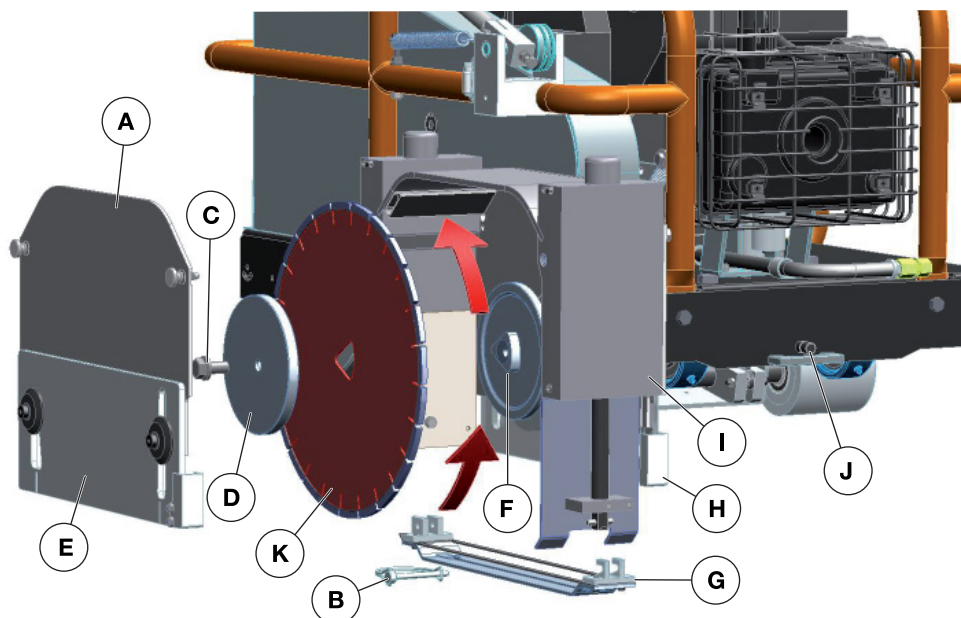
- Podczas pracy tłumik i silnik są bardzo gorące. Podczas pracy urządzenia trzymaj wszystkie części ciała i ciała obce z dala od silnika.
- Unikaj niebezpiecznych środowisk. Nie wystawiaj piły na działanie deszczu. Miejsce pracy powinno być zachowane w czystości i dobrze oświetlone.

Bezpieczeństwo związane z piłą

- Nigdy nie pozostawiaj piły bez nadzoru kiedy uruchomiony jest silnik.
- Nie zmieniaj konstrukcji piły. Wszelkie zmiany lub modyfikacje są uważane za niewłaściwe użytkowanie i mogą spowodować zagrożenie.
- Przed uruchomieniem silnika muszą być zamontowane wszystkie osłony.
- Obsługiwać piłę wyłącznie od tyłu trzymając obie ręce na uchwycie.
- Nie używaj uszkodzonych urządzeń, tarcz, osłon lub środków ochrony osobistej. Nie wyłączać zespołów zabezpieczających lub wyłączników awaryjnych.
- Nie używać urządzenia w przypadku wycieku paliwa.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas manewrowania piłą na rampach lub przy załadunku lub rozładunku z ciężarówki lub przyczepy.
- Stosować wyłącznie części zamiennych Husqvarna Construction Products. Użycie nieautoryzowanych części może stwarzać zagrożenie.
- Nie używaj piły jako pojazdu do transportu osób lub sprzętu.
- Zdejmij przewód zapłonowy ze świecy przed wykonaniem czynności konserwacyjnych lub wymianą ostrza, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia.
- Przed uruchomieniem usunąć z piły wszystkie klucze.
- Nigdy nie stawaj na pile.
- Kiedy piła nie jest używana lub na czas transportu usuń tarczę i obniż całkowicie urządzenie. Zabezpiecz prawidłowo piłę, aby zapobiec przypadkowemu poruszaniu się.

Bezpieczeństwo związane z tarczą

- Przed każdym użyciem zbadaj tarczę tnącą. Nie używaj żadnych tarcz z pęknięciami, szczyrbami lub wadami. Otwór dla trzpienia trójkątnego powinien być nieuszkodzony. Używać wyłącznie ciętych na sucho, ze stalowym środkiem, tarczy diamentowych z trójkątnym otworem wyprodukowanych do cięcia świeżego betonu.
- Tarcze diamentowe Husqvarna serii Excel zaprojektowane są wyłącznie do cięcia świeżo wylanego betonu. Cięcie innych materiałów może być przyczyną uszkodzenia tarczy lub zaistnienia niebezpiecznych sytuacji.
- Dokonaj przeglądu kołnierzy tarczy pod kątem uszkodzeń, nadmiernego zużycia i czystości przed jej zamontowaniem. Tarcza powinna być dopasowana suwliwie na czystym, nieuszkodzonym trzpieniu trójkątnym.
- Używaj wyłącznie tarczy serii Husqvarna Excel lub tarczy noszących oznaczenie zastosowania do prędkości roboczych powyżej 3500 obr./min.
- Nigdy nie obsługiwać piły bez dokładnego zamocowania bloku tarczy na miejscu łącznie z jego osłoną, ekranami lexan i sprawną tarczą poślizgową. Uszkodzony zespół bloku tarczy, należy wymienić, aby chronić operatora.
- Upewnij się, że tarcza nie dotyka podłoża, ani żadnej innej powierzchni podczas wykonywania manewrów piłą.
- Unikaj ustawiania się bezpośrednio w osi tarczy lub kontaktu z tarczą kiedy jest ona w ruchu.



Rozpakowanie

Twoja piła Soff-Cut 4000 została wysłana z fabryki po dokładnym przeglądzie. Aby rozpocząć korzystanie z piły wymagane są minimalne czynności montażowe.

Wyjmij piłę z pojemnika za pomocą odpowiednich technik podnoszenia. Usuń lub poddaj recyklingowi materiał opakowania, odpowiednio do lokalnie obowiązujących przepisów.

W Twoim pojemniku znajduje się piła Soff-Cut 4000, klucz do wałka noża, klucz do świecy zapłonowej, instrukcja obsługi, instrukcja obsługi silnika, lista części, karta gwarancyjna, pakiet próbny ochrony połączeń i rampa do rozładunku piły.

UWAGA: Dostarczony pakiet piły nie zawiera diamentowej tarczy tnącej, ani tarczy poślizgowej. Zakup odpowiednią tarczę Husqvarna serii Excell o średnicy 12 lub 13,5 cala u lokalnego przedstawiciela Husqvarna Construction Product.

Rozładunek

- Podłącz przewody akumulatora i przekręć przełącznik kluczykowy ustawiając go w położeniu „ON” lub „1”.
- Naciśnij przełącznik kołyskowy na tablicy rozdzielczej, aby unieść piłę.
- Umieść rampę wyładunkową na krawędzi pojemnika i wytocz z niego piłę.
- Obniż piłę i przekręć przełącznik kluczykowy ustawiając go w położeniu „OFF” lub „0”.

Montaż tarczy tnącej i tarczy poślizgowej

Krok 1

- Przekręć przełącznik kluczowy (umieszczony na silniku) do położenia „ON”.
- Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w prawym uchwycie, aby unieść piłę do maksymalnej wysokości.
- Przekręć kluczyk do położenia „OFF”.

Krok 2

- Zdejmij osłonę bloku tarczy (A) obracając dwa pokrętła blokujące w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Umieść dostarczony z piłą klucz do tarczy na śrubie wałka tarczy (C) znajdującej się na jego końcu w bloku tarczy (I).
- Obracaj wałek tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza umieszczonego na śrubie wałka tarczy (C) naciskając jednocześnie na kołek blokujący wałka (J) umieszczony w przedniej części ramy piły. Kółek blokujący wpadnie do wałka tarczy i będzie zapobiegał jego obracaniu.

Krok 3

- Wykręć śrubę wałka tarczy obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Usuń zewnętrzną podkładkę lub kołnierz trzpienia (D).



Sprawdź tarczę (K) pod kątem uszkodzeń. Nie używaj żadnych tarcz z widocznymi pęknięciami, wyszczerbieniami, skazami lub zniszczonym otworem trójkątnym.

Upewnij się, że tarcza nosi oznaczenie maksymalnej prędkości roboczej powyżej 3500 obr./min.

Krok 4

- Dopasuj trójkątny otwór tarczy do trójkąta wałka (F) i zamontuj wałek tak, by dolegał dokładnie do tylnego kołnierza (F). Upewnij się, że tarcza jest poprawnie zamontowana na trójkącie wałka.
- Dopasuj otwór trójkątny zewnętrznej podkładki lub kołnierza do trójkąta wałka i zamontuj śrubę wałka tarczy obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara wciskając jednocześnie kołek blokujący. Upewnij się, że zewnętrzny kołnierz jest dobrze osadzony i mocno trzyma tarczę diamentową na jej miejscu.

Krok 5

- Zamontuj nową tarczę poślizgową (G) zaczepiając jej przednią część na kołku wałka bloku tarczy.
- Połącz tylny wałek bloku tarczy tnącej i tylną część tarczy poślizgowej montując kołek blokujący (B).

Krok 6

- Zamontuj osłonę tarczy obracając dwa pokrętła i dokręcając je do momentu kiedy będą całkowicie dolegały do bloku tarczy tnącej.
- Unieś przednią i tylną część tarczy poślizgowej, aby upewnić się, że tarcza tnąca przesuwa się swobodnie przez tarczę poślizgową.

Krok 7

- Upewnij się, że osłony lexan (E i H) przesuwały się swobodnie w górę i w dół.
- Podczas wymiany zużytej tarczy, zanim zamontujesz nową tarczę, starannie usuń beton z bloku tarczy i osłony.
- Usuń starą tarczę poślizgową i zamontuj nową.

UWAGA: Opatentowana tarcza poślizgowa jest najważniejszą częścią systemu Soff-Cut Ultra Early Entry. Jeśli zostanie zgięta, skręcona lub uszkodzona może nastąpić kruszenie i odsłonięcie cięcia. Przechowuj tarcze poślizgowe w starannie dobranym miejscu i montuj je prawidłowo. Montuj nową tarczę poślizgową przy każdej wymianie tarczy tnącej. Nigdy nie używaj tarczy poślizgowej ponownie.

PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM



OSTRZEŻENIE! Przestrzeganie następujących zasad zmniejszy ryzyko obrażeń lub zniszczenia mienia:

- Podczas obchodzenia się z benzyną zachowaj szczególną ostrożność. Jest ona szczególnie łatwopalna, a jej opary mogą spowodować wybuch.

- Gaś wszelkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.

- Używaj wyłącznie zatwierdzonych pojemników do benzyny.

- Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa, ani nie uzupełniaj paliwa przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do tankowania odczekaj minimum 3 minuty aż silnik ostygnie.

- Nigdy nie tankuj maszyny w pomieszczeniach.

- Nigdy nie przechowuj urządzenia, ani pojemnika na paliwo w miejscu występowania otwartych płomieni, isker lub płomienia pilotowego, np. w przypadku podgrzewaczy wody lub innych tego typu urządzeń.

- Nigdy nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdów, ani na podłodze ciężarówki czy przyczepy z plastikową okładziną. Podczas napełniania, zawsze ustawiaj pojemniki na podłożu, z dala od pojazdu.

- Zdejmij urządzenie Soff-Cut 4000 z ciężarówki lub przyczepy i napełnij je na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, tankuj urządzenie za pomocą przenośnego pojemnika, zamiast za pomocą pistoletu dystrybutora paliwa.

- Przez cały czas utrzymuj pistolet w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworu pojemnika na paliwo do momentu zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia do blokowania-otwierania pistoletu.

- W przypadku rozlania paliwa na ubranie, natychmiast je zmień.

- Nigdy nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Zawsze wycieraj wszelkie ślady rozlanego paliwa lub oleju. Załóż i dokręć korek wlewu paliwa.

- Stosowanie paliw o zawartości etanolu powyżej 10% (E10) może być przyczyną problemów z rozruchem i/lub pracą urządzenia. Może być ona także przyczyną uszkodzenia metalu, gumy i elementów plastikowych układu paliwowego, a także stwarzać zagrożenie pożarem.
- Nie używać benzyny starszej niż 30 dni. Stare paliwo może powodować zakłócenia pracy oraz uszkodzić układ paliwowy.
- Silnik nie będzie pracować na benzynie oznaczonej E-85 (85% etanolu)

Olej silnikowy

UWAGA!

Zużyty olej jest odpadem niebezpiecznym. Należy odpowiednio go usuwać. Nie wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Sprawdź u lokalnych władz, w centrum serwisowym lub u przedstawiciela informacje na temat miejsca bezpiecznego usuwania/recyklingu.

Zalecenia dotyczące oleju

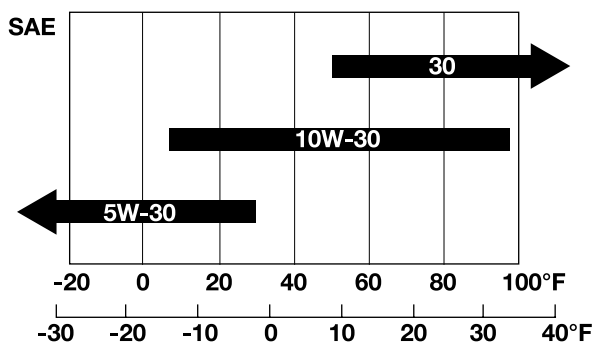
Silnik mieści około 2 kwart (1,9 litra) oleju.

- Używaj samochodowego oleju smarującego do silników 4-suwowych klasy SE lub wyższej wg API.
- Nie używaj dodatków specjalnych.
- Dobierz lepkość odpowiednio zgodnie z poniższą tabelą.

Wyczerpujące informacje dotyczące oleju można znaleźć w załączonej Instrukcji obsługi silnika Kohler.

Hydrostatyczny olej przekładniowy

- Olej hydrauliczny Mobil DTE 26 lub jego odpowiednik (20W o lepkości 68)



Właściwe paliwo

- Silnik Kohler posiada certyfikat do pracy na bezołowiowej benzynie samochodowej o wartości oktanowej (M+R) 87 lub wyższej. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 4,5 galona (17 litrów).
- Tankuj w pomieszczeniach o dobrej wentylacji przy zatrzymanym silniku.
- Możesz używać zwykłej benzyny bezołowiowej zawierającej ponad 10% etanolu (E10). Nie używaj benzyny zawierającej metanol.

DZIAŁANIE

Przed uruchomieniem



OSTRZEŻENIE! Nie pracować piłą w przypadku wycieku paliwa!



OSTRZEŻENIE! Nie używać piły o ile wszystkie osłony, urządzenia zabezpieczające i wyłącznik silnika nie są zamontowane i sprawne!



OSTRZEŻENIE! Przed każdym użyciem dokładnie sprawdzić Soff-Cut 4000 pod kątem uszkodzeń wszelkich jej części i zespołów. Zwrócić szczególną uwagę na wszelkie wycieki benzyny i oleju. Pod żadnym pozorem nie można używać urządzenia Soff-Cut 4000, ani żadnego akcesorium w przypadku wykrycia uszkodzenia lub podejrzenia uszkodzenia.

Przy pracy z użyciem piły Soff-Cut 4000 bardzo ważne jest doświadczenie. Zaleca się powierzanie prac wykwalifikowanemu pracownikowi.

Przed uruchomieniem silnika zawsze przeprowadź przegląd piły.

- Sprawdź poziom paliwa (J) i oleju (G) zgodnie z załączoną instrukcją obsługi silnika. Należy stosować olej SAE 10W/30 i benzynę bezołowiową o wartości oktanowej 87 lub wyższej. Do przekładni hydrostatycznej używać olej hydrauliczny Mobil DTE 26 lub jego odpowiednik (20W o lepkości 68). Przestrzegaj wszystkich przepisów bezpieczeństwa podczas obchodzenia się z paliwem. Zawsze sprawdzaj olej silnikowy przy wyłączonej, całkowicie opuszczonej piłę, przy silniku ustawionym w poziomie!
- Sprawdź, czy wszystkie elementy sterowania są sprawne.
- Sprawdź pod kątem luźnych śrub lub nakrętek.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.
- Upewnij się, że wszystkie osłony są zamocowane, nie uszkodzone i prawidłowo zamontowane.
- Sprawdź stan filtra powietrza (D) i jeśli potrzeba, wyczyść go lub wymień.
- Sprawdź tarczę tnącą pod kątem odpowiedniej specyfikacji oraz prawidłowość działania tarczy poślizgowej. Sprawdź, czy tarcza tnąca i tarcza poślizgowa są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że miejsce pracy jest czyste, dobrze oświetlone i wolne od zagrożeń.

Start



OSTRZEŻENIE! NIEBEZPIECZEŃSTWO UDUSZENIA. Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie pozostawiaj piły bez nadzoru, gdy uruchomiony jest silnik! Zawsze zabezpieczaj piłę przed poruszeniem się na czas kiedy jest ona bez dozoru.

- Aby uruchomić silnik, obróć przełącznik kluczowy do położenia „ON” (C).
- Unieś piłę naciskając na przełącznik kołyskowy (P) w prawym uchwycie, ustawiając go w położeniu skrajnym górnym.
- Przesuń dźwignię przepustnicy silnika (O) na 1/3 otwarcia.
- Zamknij dźwignię ssania silnika (F). Ssanie w położeniu zamkniętym wzbogaca mieszankę paliwową przy rozruchu zimnego silnika. Ssanie w położeniu otwartym zapewnia prawidłową mieszankę paliwową do pracy po uruchomieniu silnika lub w przypadku ponownego uruchomienia silnika rozgrzanego.
- Uruchom silnik przekręcając kluczyk (C) do położenia „START” i zwolnij go po uruchomieniu.
- Powoli przysmykaj dźwignię ssania (F). Odczekaj przez kilka minut do nagrzania silnika.

Działanie



OSTRZEŻENIE! Zawsze używaj zatwierdzonych ochronników słuchu.

- Otwórz dźwignię przepustnicy silnika do położenia pełnego otwarcia, aby uzyskać maksymalną prędkość silnika przez pociągnięcie gałki przepustnicy (O) w uchwycie. Opuść całkowicie przednią prowadnicę naciskając uchwyt sterujący (N) po prawej stronie w przód.
- Ustaw piłę na linii cięcia używając przedniego koła prowadzącego i trójkątnego wskaźnika w tylnej części bloku tarczy. Pociągnij dźwignię sterowania (M) po lewej stronie do tyłu, do położenia pełnego zatrzymania.
- Opuść piłę do wycięcia naciskając przełącznik kołyskowy (P) w prawym uchwycie do położenia „DOWN” (Dół). Opuść tarczę na pełną głębokość. Przesuwaj piłę do przodu powoli naciskając dźwignię sterowania (M) po lewej stronie naprzód do momentu osiągnięcia żądanej prędkości cięcia.
- Pociągnięcie uchwytu do tyłu powoduje zmniejszenie prędkości. Pociągnięcie uchwytu do położenia skrajnego tylnego powoduje zatrzymanie piły. Utrzymuj przednie koło prowadzące na linii cięcia, aby zapewnić, że wykonywane jest w prostej linii. Dokonuj małych korekt przykładając do uchwytu siłę skierowaną w bok, aby utrzymywać piłę w prostej linii.
- Przesuwaj piłę z prędkością ok. połowy wartości maksymalnej przez pierwsze 200 stóp (ok 61 m), aby rozwinąć dobrą ekspozycję diamentu lub przygotować tarczę do zachowania długiej żywotności. Zwiększaj prędkość przesuwania się piły do przodu do momentu kiedy tarcza i silnik będą pracować na maksymalnej wydajności.
- Zwiększ prędkość poruszania się do przodu jeśli piłę „ściąga” w lewą stronę. Zmniejsz prędkość przemieszczania się do przodu jeśli piłę „ściąga” w prawo. Nie wymuszaj większej wydajności piły. Zbliżając się do ściany unieś przednią prowadnicę i użyj prowadnicy trójkątnej w tylnej części bloku tarczy do cięcia ostatnich kilku stóp.
- Nie uderzaj zespołem bloku tarczy w żadne przedmioty. Może to spowodować uszkodzenie.

Zatrzymanie

- Zmniejsz prędkość poruszania się do przodu pociągając dźwignię uchwytu sterującego do tyłu, do momentu zatrzymania piły. Unieś pilę na maksymalną wysokość wysuwając ją z nacięcia, naciskając przełącznik kołyskowy do położenia „UP” (Góra).
- Funkcja jazdy samobieżnej piły nie działa przy uniesionej jednostce. Przesuń dźwignię przepustnicy silnika do położenia pełnego zamknięcia. Ustaw wyłącznik silnika w położeniu „OFF”.
- Zawsze, przed przechowywaniem piły wyczyść starannie zespół bloku tarczy. Zawsze przed transportem zamykaj zawór paliwa.

Transport



OSTROŻNIE! Podczas podnoszenia urządzenia Soff-Cut 4000 używaj tylko środkowego haka na klatce zabezpieczającej.

- Piła Soff-Cut 4000 waży około 454 funtów (206 kilogramów) w postaci gotowej do użycia.
- Podczas przenoszenia piły stosuj bezpieczne praktyki podnoszenia.
- Zawsze, na czas transportu demontuj tarczę diamentową.
- Zawsze transportuj pilę z zamontowaną tarczą poślizgową. Złóż ramię prowadnicy do tyłu. Pilę można unieść za środkowy hak na klatce zabezpieczającej.
- Zawsze przechowuj i transportuj pilę w pozycji całkowicie opuszczonej i zabezpieczoną przed poruszeniem się.

Nacinanie przerw przeciwskurczowych

Kiedy beton nawadnia się lub dojrzewa i rozpoczyna wiązanie wytwarzają się wewnętrzne naprężenia, które mogą powodować pęknięcia w różnych miejscach. Przypadkowe pęknięcia poddają w wątpliwość jakość wykonania wylewki betonowej.

Przerwy przeciwskurczowe wycina się w betonie, w celu usunięcia naprężeń zanim znajdą swój własny sposób odciążenia poprzez utworzenie przypadkowych pęknięć.

System Soff-Cut Ultra Entry kontroluje przypadkowe pęknięcie przez wczesne nacinanie w uprzednio ustalonych miejscach, aby utworzyć osłabione płaszczyzny w betonie, który następnie pęka na spodzie nacięcia powodując odprężenie napięcia.

Wykonywane piłą Husqvarna przerwy przeciwskurczowe powinny wynosić minimum 1/8 głębokości betonu i powinny mieć głębokość 1" (25mm).

Przerwy przeciwskurczowe powinny być wykonywane natychmiast po uzyskaniu przez beton stanu, w którym wytrzymałe ciężar piły i operatora bez pozostawiania śladów lub zniszczenia betonu.

Istnieje wiele możliwości układów przerw. Szczegółowy układ przerw powinien być dostarczony wykonawcy w celu zatwierdzenia, przed rozpoczęciem cięcia.

Na rozmieszczenie przerw wpływ ma wiele czynników obejmujących:

- Grubość betonu
- Rodzaj, ilość i lokalizacja zbrojenia
- Potencjał skurczowy betonu-cementu (typ, ilość), kruszywo (wielkość, ilość, jakość), proporcja wody i cementu, dodatki, temperatura betonu
- Tarcie podstawy
- Ograniczenie płyty
- Układ fundamentów, podpór, zagłębień, podstaw urządzeń, rowów, itp.
- Czynniki środowiskowe - temperatura, wiatr, wilgotność
- Metody i jakość dojrzewania betonu.

Zalecane rozmieszczenie przerw przeciwskurczowych

Grubość betonu, cale (mm)	Maks. odstęp, st. (m)
3,5 (90)	8 (2,4)
4; 4,5 (100, 114)	10 (3,0)
5; 5,5 (125, 140)	12 (3,6)
6 (150) lub większe	15 (4,5)

Na wszystkich skrzyżowaniach nacięć zamontować zabezpieczenia połączeń Husqvarna w każdym, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Zamocować dodatkowe zabezpieczenie połączenia w miejscu, w którym prawe koło przecina złącze, aby zapobiec uszkodzeniu betonu.

Maksymalizacja systemu Soff-Cut

„Synchronizacja czasowa operacji betonarskich- szczególnie wykończenia i połączeń - jest czynnikiem krytycznym”, jak mówi cytując z przedmowy American Concrete Institute (ACI) 302.1 R-96. Dalej czytamy, że „Nie zajęcie się tą sprawą może przyczynić się do powstania niepożądanego charakterystyki warstwy ścieralnej,

np. powstawania pęknięć...” (Wspomina inne problemy).

Opatentowany system Soff-Cut Ultra Early Entry zrewolucjonizował metodę używaną do kontroli przypadkowych pęknięć. System Soff-Cut jest obecnie określony precyzyjniej niż kiedykolwiek, jednak specyfikacje Ultra Early Entry nie zawsze są przestrzegane na placu budowy. Aby system Soff-Cut oraz doświadczony wykonawca Husqvarna mogli wykonać zadanie w sposób satysfakcjonujący, muszą zaistnieć cztery składniki, aby spełnić „specyfikacje”:

- Piła do cięcia na sucho Soff-Cut Ultra Early Entry
- Tarcza diamentowa Husqvarna serii Excel do cięcia na sucho
- Tarcza poślizgowa Husqvarna zapobiegająca rozluźnieniu powierzchni zamontowana z każdą tarczą diamentową
- Operator przeszkolony w zakresie używania systemu cięcia Soff-Cut Ultra Early Entry.

Bez tego, nie można wykonać wystarczająco wyraźnych nacięć, aby kontrolować przypadkowe pęknięcia zanim zaczną powstawać, czyli tego za co płaci właściciel budynku.

Najlepiej określa to ACI Spec 302.1R-96:

„Piły do cięcia świeżego betonu wykorzystują impregnowane diamentem tarcze i tarcze poślizgowe, które pomagają w zapobieganiu kruszenia. Wymiana tarcz poślizgowych w odpowiednim czasie wymagana jest do efektywnego kontrolowania kruszenia. Najlepiej wymieniać tarcze poślizgowe zgodnie z zaleceniami producenta... Celem cięcia jest utworzenie osłabionej powierzchni najwcześniej, jak tylko można rozpocząć cięcie... Synchronizacja czasowa procesu cięcia świeżego betonu umożliwia wykonanie połączeń przed rozwinięciem się znacznych naprężeń rozciągających w betonie...”

Biuletyn techniczny organizacji Portland Cement Association (PCA), Betonowe podłogi na ziemi, mówi także:

„Prawidłowe wykonanie połączeń może wyeliminować niepożądane przypadkowe pęknięcia. Aspektami łączenia prowadzącymi do dobrego wykonania pracy są prawidłowy rodzaj połączenia dla każdej lokalizacji, ustanowienie dobrego wzoru i układu połączeń oraz wykonanie połączenia w odpowiednim czasie... Synchronizacja czasowa cięcia połączenia jest czynnikiem krytycznym... Lekkie, wysokoobrotowe piły do cięcia świeżego betonu zostały opracowane, aby umożliwić wykonywanie połączeń na wczesnym etapie, po wykonaniu podłogi, czasami w ciągu od 0 do 2 godzin...jeśli połączenie wykonywane jest w ciągu kilku godzin po ostatecznym wykończeniu powstawanie przypadkowych pęknięć można kontrolować...”

Husqvarna posiada jedyny system cięcia na sucho Ultra Early Entry (Soff-Cut), który kontroluje powstawanie przypadkowych pęknięć przez wczesne wykonanie nacięcia. Dzięki opatentowanej metodzie Soff-Cut, połączenia kontrolne są wykonywane zazwyczaj w ciągu od 0 do 2 godzin po zakończeniu procesu wykańczającego. Wykonywanie połączeń powinno rozpocząć się natychmiast po osiągnięciu stanu, kiedy beton może utrzymać ciężar piły i operatora w miejscu każdego połączenia i przed końcowym związaniem. Jeśli nacięcia nie są wykonane w ciągu tego przedziału czasowego, wtedy metoda Soff-Cut Early Entry nie jest przestrzegana, a właściciele budynków nie otrzymują tego za co zapłacili lub produktu gotowego, którego oczekiwali.

Mamy nadzieję, że ta informacja jest przydatna dla właścicieli budynków, generalnych wykonawców, ekipy zajmujące się procesem wykańczania, operatorów pił oraz dla całej branży. W celu uzyskania dodatkowych informacji, skontaktuj się z Husqvarna Construction Products pod (951) 272-2330 lub (800) 776-3328, lub odwiedź naszą witrynę www.husqvarnacp.com.

Piła powoduje kruszenie i rozluźnienie powierzchni cięcia

- Sprawdź, czy tarcza diamentowa nie jest zużyta, stępiona, wypaczona lub uszkodzona.
- Upewnij się, że tarcza poślizgowa porusza się swobodnie w górę i w dół na całej długości wałka bez stykania się z tarczą diamentową.
- Sprawdź tarczę poślizgową pod kątem nadmiernego zużycia lub szczelin wokół tarczy diamentowej.
- Sprawdź tarczę poślizgową pod kątem naprężeń lub luźnych zamocowań. Tarcza poślizgowa jest wstępnie ustawiona w fabryce.
- Sprawdź spód tarczy poślizgowej pod kątem obecności zadziorów metalu lub nieprawidłowości.
- Upewnij się, że tarcza poślizgowa nie jest skrzywiona lub zgięta.
- Sprawdź osłony lexan pod kątem swobodnego ruchu w górę i w dół.
- Upewnij się, że na każdym końcu, tarcza poślizgowa sprężynuje po naciśnięciu.
- Nie skręcaj, ani nie przemieszczaj piły na boki podczas cięcia.
- Sprawdź, czy silnik pracuje prawidłowo i na pełnym gazie.
- Sprawdź, czy pasek i koło prowadzące paską są prawidłowo naciągnięte.
- Upewnij się, że tarcza diamentowa jest prawidłowo zamontowana i zabezpieczona czystymi kołnierzami.
- Upewnij się, że tarcza diamentowa ma prawidłowe specyfikacje dla Twojego obszaru.
- Upewnij się, że płyta betonowa jest czysta, wolna od odprysków betonu, które mogą unosić tarczę poślizgową lub piłę podczas cięcia.
- Używaj zabezpieczeń połączeń Husqvarna we wszystkich miejscach skrzyżowania nacięć.
- Wyczyść nadmiar odłamków betonu z zespołu bloku tarczy.
- Sprawdź, czy skrobaki w bloku tarczy nie są zgięte lub zbyt ciasne.
- Upewnij się, że wałki bloku tarczy nie są zgięte, ani uszkodzone.
- Sprawdź, czy przedni rozdzielacz w bloku tarczy nie jest zgięty, a jego nogi nie dotykają betonu.

Silnik pracuje nierówno, strzela lub nie może osiągnąć pełnych obrotów

- Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo i czy jest ono prawidłowe. Upewnij się, że w paliwie nie ma wody.
- Sprawdź, czy świece zapłonowe są czyste i mają prawidłowe przerwy.
- Sprawdź, czy ssanie jest w położeniu „Off” kiedy silnik jest rozgrzany.
- Sprawdź, czy filtr powietrza nie jest brudny lub zapchany.
- Sprawdź, czy dźwignia przepustnicy jest prawidłowo ustawiona.

Nie można uruchomić silnika

- Sprawdź, czy przełącznik kołyskowy jest w położeniu „ON”.
- Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo i czy jest ono prawidłowe. Upewnij się, że w paliwie nie ma wody.
- Sprawdź, czy przewody świece zapłonowej są podłączone do świec.
- Silnik jest zalany. Wyreguluj ssanie według instrukcji obsługi silnika.
- Sprawdź, czy filtr powietrza nie jest brudny lub zapchany.
- Sprawdź, czy ssanie jest w położeniu „ON” przy zimnym starcie. Wyreguluj ssanie według instrukcji obsługi silnika.
- Sprawdź, czy wałek tarczy obraca się swobodnie i czy w bloku tarczy nie nagromadził się beton.

Piła ściąga w jedną stronę podczas cięcia

- Sprawdź prowadnice przednią i tylną pod kątem wyosioowania względem tarczy diamentowej.
- Sprawdź, czy tarcza diamentowa nie jest zużyta, stępiona, wypaczona lub uszkodzona.
- Nie skręcaj, ani nie przemieszczaj piły na boki podczas cięcia. Wykonuj stopniowe zmiany nacisku na uchwyt sterowniczy, aby kontrolować piłą w nacięciu.
- Upewnij się, że wszystkie koła obracają się swobodnie.
- Nie wymuszaj większej wydajności piły. Pozwól tarczy diamentowej ciąć w jej tempie i z jej prędkością.
- Sprawdź tarczę poślizgową pod kątem zadziorów i uszkodzeń.
- Upewnij się, że obie rury stykają się z tylnymi kołami, są czyste, a tylne koła nieuszkodzone. Sprawdź, czy rura o mniejszej średnicy znajduje się na lewym kole (strona akumulatora) a rura o większej średnicy po prawej stronie (strona tarczy).

KONSERWACJA



OSTRZEŻENIE! Nie modyfikować piły!
Stosować wyłącznie części zamiennych
Husqvarna Construction Products. Użycie
nieautoryzowanych części może stwarzać
zagrożenie lub być przyczyną uszkodzenia
silnika.

Czyszczenie

- Wyczyść blok tarczy z wszelkiego nadmiaru betonu po każdym użyciu.
- Zachowaj uchwyty sterownicze i elementy sterowania w stanie czystym i suchym.
- Niezwłocznie wyczyść wszelkie ślady paliwa rozlanego z piły.
- Zachowaj drożność i czystość wszystkich otworów i szczeliny w osłonie silnika, aby zapewnić swobodny dostęp powietrza i prawidłowe chłodzenie.

Plan konserwacji

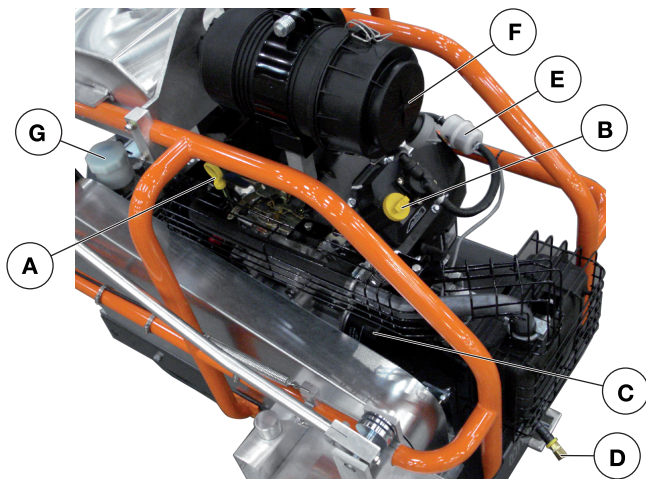
Sprawdź osłony, tarczę diamentową, tarczę poślizgową, osłony lexan, elementy sterowania i poziomy olejów.	Codziennie
Czyść zespół bloku tarczy i piłę.	Codziennie
Wymieniaj filtr powietrza	Co 50 godzin
Wymieniaj olej silnikowy.	Co 50 godzin
Smaruj łożyska wałka tarczy	Co 50 godzin
Sprawdzaj pasek napędowy tarczy, pasek napędowy przekładni i napiętnacz paska.	Co 50 godzin
Wymieniaj filtr paliwa.	Raz w roku

Olej silnikowy

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana oleju

- Sprawdzaj codziennie poziom oleju w silniku (A) kiedy piła jest w pozycji opuszczonej. Więcej szczegółów znajdziesz w instrukcji obsługi silnika Kohler.
- Używaj samochodowego oleju smarującego SAE 10W-30 klasy SE lub wyższej według klasyfikacji API.

Uwaga: Silnik mieści około 2 kwarty (1,9 litra) oleju podczas wymiany oleju i filtra.



Wymiana oleju

UWAGA!

Zużyty olej jest odpadem niebezpiecznym. Należy odpowiednio go usuwać. Nie wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Sprawdź u lokalnych władz, w centrum serwisowym lub u przedstawiciela informacje na temat miejsca bezpiecznego usuwania/recyklingu.

Wymień olej po pierwszych 5-8 godzinach użytkowania. Następnie, po każdych 50 godzinach pracy.

- Przewód spustowy oleju (D) znajduje się w przedniej części piły.
- Przy wyłączonym, ale jeszcze ciepłym silniku, zdejmij mosiężny korek i spuść olej do naczynia oraz usuń filtr oleju (C).
- Przed zamontowaniem nowego filtra, nieznacznie nasmaruj świeżym, czystym olejem uszczelkę filtra oleju.
- Wkręć filtr ręcznie do momentu kiedy uszczelka dotknie adaptera filtra. Wykonaj jeszcze 1/2 do 3/4 obrotu.
- Załóż korek mosiężny na przewód spustowy oleju.
- Napełnij silnik olejem przez wlew (B) do oznaczenia „F” na prętowym wskaźniku poziomu oleju (A) 2 kwartami (1,9 litra) oleju.

Filtr paliwa

- Sprawdzaj filtr paliwa (E) co 50 godzin pracy. Wymieniaj wkład filtra raz w roku.

Filtr powietrza

- Zespół filtra powietrza (F) znajduje się w górnej części silnika. Element oczyszczający powietrze powinien być wymieniany co 50 godzin.
- Odwołaj się do dostarczonej instrukcji obsługi silnika oraz „Filtr powietrza wysokiej wydajności”, aby uzyskać dodatkowe informacje.

Konserwacja silnika

Patrz instrukcja obsługi silnika Kohler w celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących serwisowania silnika.

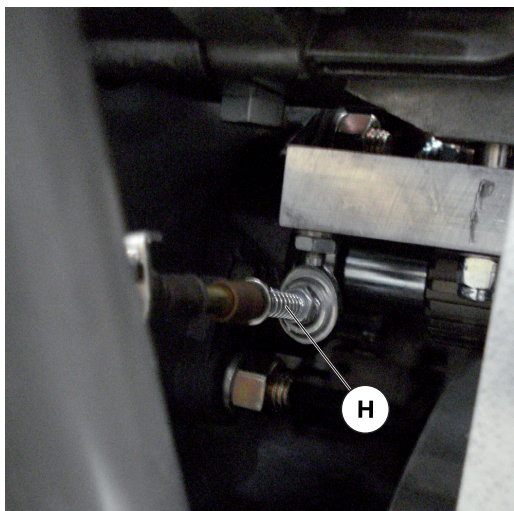
Instrukcja zawiera także konkretne informacje dotyczące specyfikacji, części do regulacji, gwarancji silnika, zgodności z normami emisji, itp.

Olej przekładniowy

- Sprawdzaj poziom oleju przekładniowego codziennie. Dostęp do przekładni można uzyskać od tylnej części piły.
- Zbiornik oleju (G) umieszczony w górnej części przekładni ma zaznaczoną linię poziomu oleju 1/8" (3 mm) od dna zbiornika wskazującą prawidłowy poziom cieczy przy zimnym silniku.
- Stosować olej hydrauliczny 20W o lepkości 68 Mobil DTE 26 lub jego odpowiednik.

Położenie neutralne przekładni

- Przy dźwigni sterowania piły ustawionej w położeniu tylnym (bliżej operatora), piła zatrzymuje się całkowicie i nie porusza się.
- Aby ustawić położenie neutralne przekładni, poluzuj nakrętkę blokującą na końcu linki (H) przy przekładni.
- Pociągnąć tuleję sprężynową do tyłu i regulować końcówkę obrotową do momentu kiedy piła przestanie się poruszać.
- Dokręcić nakrętkę blokującą.



Akumulator



OSTRZEŻENIE! Podczas podłączania i rozłączania akumulatora mogą powstawać iskry i zwarcia. Nie zwierać biegunów akumulatora poprzez jednoczesne dotknięcie obu biegunów kluczem lub innym przedmiotem.

Iskra lub płomień mogą spowodować wybuch akumulatora kwasowo-ołowiowego.

Przed podłączeniem akumulatora, zdejmij metalowe bransolety, paski zegarka, obrączki, itp. Używaj rękawic i okularów ochronnych lub ekranu chroniącego twarz podczas pracy przy akumulatorze.

- Akumulator nie wymaga obsługi. Jeśli akumulator będzie wymagał naładowania, stosować wyłącznie ładowarkę z regulowanym napięciem ładującą prądem malejącym przeznaczoną specjalnie do akumulatorów ze szczelnymi ogniwami żelowymi o wartości 2 amperów lub mniej (nr części 505583501).
- Standardowa ładowarka samochodowa lub jakakolwiek inna nie przeznaczona specjalnie do akumulatorów żelowych spowoduje trwałe uszkodzenie zamontowanego akumulatora i unieważnienie gwarancji. Nie pozostawiaj kluczyka zapłonowego w położeniu „ON” ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Oslony

- Sprawdzaj codziennie wszystkie osłony pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania, w szczególności blok tarczy.
- Blok tarczy i osłona powinny być zamocowane do piły i nieuszkodzone.
- Osłony boczne Lexan na bloku tarczy powinny poruszać się swobodnie w górę i w dół.

Tarcza diamentowa

- Codziennie wykonuj przegląd tarczy diamentowej pod kątem pęknięć, prawidłowego dopasowania do wałka trójkątnego, utraty segmentów, wypaczenia lub przegrzania.
- Jeśli tarcza wykazuje któryś z powyższych problemów, usunąć ją i nigdy nie używać.

Tarcza poślizgowa

- Codziennie przeprowadzaj przegląd tarczy poślizgowej pod kątem uszkodzenia, nadmiernego zużycia szczeliny tarczy tnącej, zadziórów po stronie powierzchni betonu, skręcenie i swobody ruchu w górę i w dół po zamontowaniu na bloku tarczy tnącej.
- Wymień tarczę poślizgową, gdy zakładasz nową tarczę diamentową. Nigdy nie używaj ponownie tarcz poślizgowych ponieważ może to spowodować kruszenie i rozluźnienie powierzchni betonu.

Elementy sterowania piły

- Codziennie przeprowadzać przegląd wszystkich elementów sterujących piłą pod kątem prawidłowego działania.
- Sprawdź, czy działają wszystkie blokady, a szczególnie prawidłowość działania wyłącznika silnika.

Paski

- Przeprowadź przegląd paska napędowego tarczy tnącej i paska przekładni pod kątem pęknięć i śladów zużycia.
- Napięcie paska regulowane jest napinaczem i nie wymaga regulacji.
- Przeprowadź przegląd napinacza paska pod kątem swobodnego ruchu w górę i w dół. Upewnij się, że łożyska napinacza paska toczą się swobodnie.

Łożyska wałka tarczy

- Smaruj łożyska wałka tarczy 3-krotnym wstrzyknięciem smaru na bazie litu 12 co 50 godzin.

DANE TECHNICZNE

Ciężar i wymiary Soff-Cut 4000

Ciężar - sucha	440 lb	200 kg
Ciężar z benzyną i olejem	454 lbs	206 kg
Długość	61 cali	1549 mm
Szerokość	28 cali	711 mm
Wysokość	38 cali	965 mm

Silnik

Typ silnika	Kohler Command Pro CH18S	
Objętość oleju silnikowego	2 kwarty	1,9 litra
Pojemność zbiornika benzyny	4,5 gal	17 litrów
Typ	Silnik benzynowy chłodzony powietrzem, 4-suwowy, z podwójnym cylindrem i hydraulicznymi zaworami głowicy	
Filtr powietrza	Konstrukcja z podwójnym wkładem filtracyjnym	
Układ olejowy	Smarowanie pod pełnym ciśnieniem z nakręcanym filtrem oleju	
Tłumik	Niskoszumowy, wydech z przodu	
Emisja	Zgodny z przepisami EPA Faza 2 i CARB Tier II USA	
Chłodzenie	Powietrzem	
Cylinder	Aluminiowy z tuleją żeliwną	
Elementy sterowania	Montowane na silniku ręczne dźwignie ssania i przepustnicy, ręczny wyłącznik	
Max. Moc silnika, KM / kW (patrz uwaga 1)	20.5hp @ 3600rpm / 15.3kW@3600rpm	

Uwaga 1: Zgodnie z danymi producenta silnika. Znamionowa moc silników podawana jest jako średnia moc wyjściowa netto (przy określonej prędkości obrotowej) typowego modelu produkowanego silnika mierzona według normy ISO3046. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Rzeczywista moc wyjściowa dla silnika zamontowanego w urządzeniu docelowym jest zależna od prędkości roboczej, warunków środowiskowych i innych zmiennych.

Tarcze

Cięty materiał	Tylko świeży beton	
Typ tarczy	13,5" (343 mm) lub 12,0" (305 mm) do cięcia na sucho z otworem trójkątnym	
Obroty tarczy	W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, skierowany górę	
Prędkość wałka tarczy	3500 obr./min.	
Głębokość cięcia	3 cale maks. (76 mm), w zależności od wielkości tarczy i wielkości jej zużycia.	
Odległość cięcia od ściany	3 1/2 cala	89 mm

Tempo cięcia

Średnie tempo cięcia - tylko dane szacunkowe. Prędkość będzie różna w zależności od warunków pracy i mieszanki betonu.

	głębokość 3 cale (76 mm)	głębokość 2 cale (51 mm)
Miękkie kruszywo	14 st/min (4,3 m/min)	24 st/min (7,3 m/min)
Średnie kruszywo	11 st/min (3,4 m/min)	17 st/min (5,2 m/min)
Twarde kruszywo	7 st/min (2,1 m/min)	9 st/min (2,7 m/min)

Dostępne są tarcze o średnicy 13,5 cala (343 mm) i 12 cali (305 mm) oraz o szerokości 0,100 cala (2,5 mm); 0,250 cala (6,4 mm); 0,380 cala (9,7 mm) i 0,500 cala (12,7 mm).

Dane dot. dźwięku

Emisje hałasu (Patrz ad. 1)	
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	105
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany L_{WA} dB(A)	108
Poziomy głośności (patrz ad. 2)	
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	90
Poziomy wibracji, ahv (patrz ad. 3)	
Uchwyt prawy, m/s^2	2,7
Uchwyt lewy, m/s^2	2,8

Uwaga 1: Emisja hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 2: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z EN 13862. Odnoszone dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 4,0 dB (A).

Uwaga 3: Poziom wibracji zgodnie z EN 13862. Odnoszone dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,5 m/s^2 .

DANE TECHNICZNE

Tarcze serii Excel

Tarcze diamentowe serii Excel zostały zaprojektowane specjalnie dla systemu ciecienia na sucho świeżego betonu Soff-Cut Ultra Early Entry. Te specjalne tarcze zostały zaprojektowane w celu zwiększenia prędkości i przedłużenia żywotności podczas ciecienia szerokiej gamy kruszywa. Dobierz tarczę diamentową o właściwej specyfikacji dla Twojego obszaru w następujący sposób:

Fioletowy Excel Serii 1000	XL14-1000	Ultra twarde kruszywo i piasek nie-ścierny
Zielony Excel Serii 2000	XL14-2000	Kruszywo twarde do ultra twardego i piasek nie-ścierny
Czerwony Excel Serii 3000	XL14-3000	Twarde kruszywo, średnio ścierny piasek
Pomarańczowy Excel Serii 4000	XL14-4000	Średnio twarde kruszywo, średnio ścierny piasek
Żółty Excel Serii 5000	XL14-5000	Kruszywo średnio twarde do miękkiego, piasek ścierny
Czarny Excel Serii 6000	XL14-6000	Miękkie kruszywo, wysoce ścierny piasek

Zapewnienie o zgodności z normami WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Szwecja, tel. +46-31-949000, zapewnia niniejszym, że Husqvarna Soff-Cut 4000 począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczanymi w roku 2016 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” 2006/42/EC

- dyrektywie <BOLD>2014/30/EU</BOLD> z dn. 26 lutego 2014 r., „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej”.

- dyrektywie <BOLD>2000/14/WE</BOLD> z dn. 8 maja 2000 r., „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia”.

Zastosowano następujące normy: EN ISO 12100:2010, CISPR12:2007+A1:2009, EN 13862+A1:2009.

Göteborg, 26 lutego 2016 r.

Joakim Ed

Dyrektor globalny ds. badań i rozwoju

Construction Equipment Husqvarna AB

(Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)



www.husqvarnacp.com

Instrukcja oryginalna

1153475-61



2016-02-24